

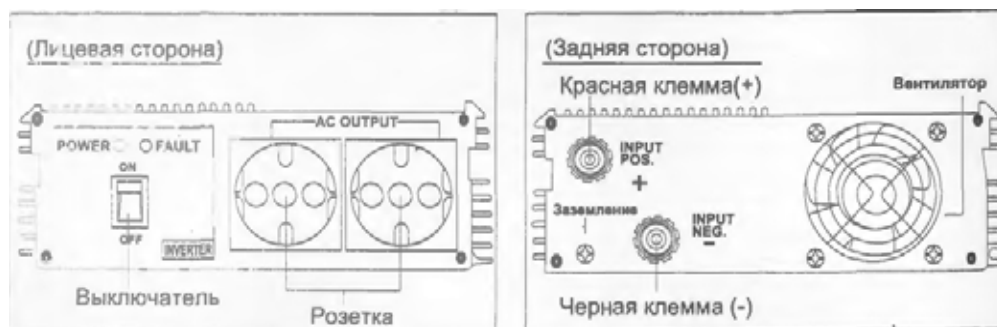
ИНВЕРТОРЫ «Союз»



Инструкция

PI-1200/12, PI-1200/24, PI-1500/12, PI-1500/24, PI-2000/12,
PI-2000/24, PI-2500/12, PI-2500/24, PI-3000/12, PI-3000/24,
PI-3500/12, PI-3500/24, PI-4000/12, PI-4000/24, PI-4500/12,
PI-4500/24, PI-5000/12, PI-5000/24.

1. Описание

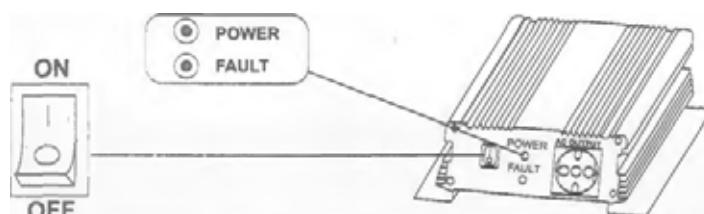


Индикация.

Зеленый индикатор светится постоянно: инвертор включен и готов к работе.

Зеленый индикатор не светится: инвертор выключен.

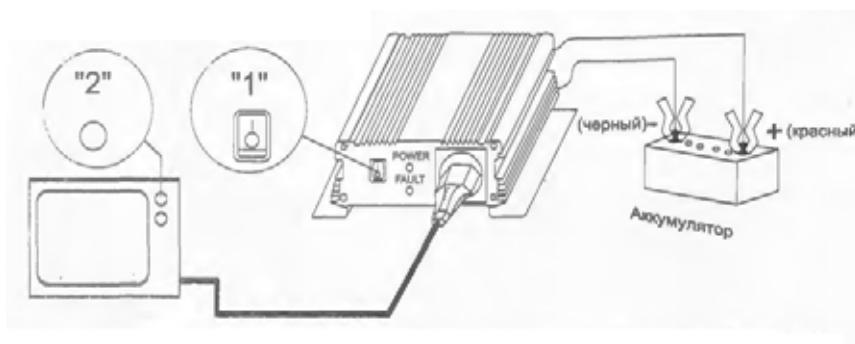
Красный индикатор светится: ошибка в работе инвертора.



2. Подключение

Убедитесь, что Ваш инвертор соответствует напряжению бортовой сети автомобиля (12В или 24В), а напряжение подключаемого устройства соответствует выходному напряжению инвертора (220В).

Подключите провода к инвертору (входят в комплект поставки), используя винтовые клеммы на тыльной стороне инвертора. Соблюдайте полярность! Красный провод подключайте к красной клемме «+», черный к черной «-»



3. Использование инвертора

1. Включите инвертор, переведя переключатель в положение Вкл. - «I».
2. Вставьте вилку подключаемого устройства в розетку инвертора 220В.

Если в момент подключения заработает зуммер, это означает низкое напряжение на аккумуляторе. По истечении 5ти минут работы зуммера инвертор выключится.

Используя инвертор для подключения устройств, оснащенных электромотором, убедитесь, что номинал потребляемой мощности таких устройств приблизительно в 3 раза ниже, чем пиковая мощность инвертора. Такие устройства характеризуются высоким потреблением тока в момент запуска.

1. Мощность подключаемого устройства превышает мощность инвертора. (Защита от перегрузки).
2. Температура инвертора достигла 60° Цельсия. (Защита от перегрева).

4. Рекомендации по использованию инвертора в автомобиле

1. Выключайте инвертор, если не пользуетесь им.
2. Не оставляйте инвертор включенным во время запуска двигателя.
3. Соблюдайте полярность! Красный провод подключайте к красной клемме «+», черный к черной «-» Инвертор оснащен встроенным предохранителем, который защищает прибор при несоблюдении полярности при подключении. В случае, когда внутренний предохранитель перегорает, гарантия на инвертор аннулируется.
4. Не подключайте инвертор к зарядному устройству для аккумуляторов - это может повредить инвертор. Отсоединяйте инвертор от аккумулятора, если собираетесь воспользоваться зарядным устройством для заряда аккумулятора.
5. Если инвертор подает звуковой сигнал (зуммер) это означает низкое напряжение на аккумуляторе (10,5В для 12В и 21В для 24В аккумуляторов), выключите подсоединенное устройство, выключите инвертор и заведите двигатель. Не заводите двигатель с включенным инвертором.
6. Для предотвращения разряда аккумулятора ниже критического уровня заводите двигатель на 10-20 минут каждые 2-3 часа использования инвертора. Это поможет подзарядить аккумулятор. Если потребляемая мощность достаточно высока, то используйте инвертор на заведенном автомобиле. Не заводите двигатель с включенным инвертором.

5. Заземление

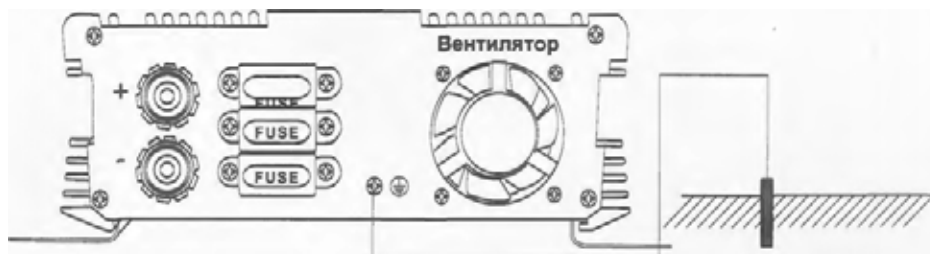
Внимание! Перед использованием инвертора настоятельно рекомендуется его заземлить.

На задней панели инвертора расположена клемма для заземления, обозначенная пиктограммой «Заземление». Эта клемма соединена с корпусом и «землей» в розетке 220В на инверторе. Использование этой клеммы зависит от типа установки вашего инвертора.

Если вы собираетесь использовать инвертор стационарно закрепленным (в помещениях), то необходимо соединить данную клемму с заземленным предметом (рекомендуется металлический прут, воткнутый в землю на глубину 1,2м).

При использовании инвертора в автомобиле, необходимо использовать эту клемму для заземления инвертора на кузов автомобиля (либо его раму).

При использовании инвертора на лодках, катерах и другом водном транспорте, подключите инвертор через данную клемму к существующей на лодке «земле».



6. Предосторожности при работе с инвертором

При установке инвертора убедитесь, что он расположен в достаточно вентилируемом месте. Перегрев инвертора приведет к автоматическому отключению.

При каких-либо проблемах в работе инвертора (короткое замыкание, перегруз и т.п.) сработает внутренняя автоматика, и инвертор самостоятельно отключится. В этом случае следует:

- a. выключить инвертор (Переведите выключатель в положение «Выкл»);
- b. отсоедините от инвертора все подключенные устройства;
- c. проверьте эти устройства на предмет механических или каких-либо других видимых повреждений;
- d. подключите устройства обратно.

Инвертор может отключиться после продолжительной работы. Это происходит из-за перегрева. В этом случае следует:

- a. выключить инвертор (Переведите выключатель в положение «Выкл»);
- b. отсоедините от инвертора все подключенные устройства;
- c. подождите, пока корпус инвертора остынет;
- d. включите инвертор.

Всегда следите, чтобы инвертор находился:

- в хорошо вентилируемом месте;
- в защищенном от прямых солнечных лучей и других источников тепла месте;
- в недоступном для детей месте;
- в месте, защищенном от воды, масла или других жидкостей и грязи.
- в месте, далеко от горючих и взрывоопасных материалов.

7. Уход за инвертором

Инвертор не требует какого-либо сложного ухода. Просто протирайте корпус инвертора от грязи и пыли, и, время от времени, проверяйте затяжку винтов на клеммах.

8. Технические характеристики

| Модель | PI-1200 | PI-1500 | PI-2000 | PI-2500 | PI-3000 | PI-3500 | PI-4000 | PI-4500 | PI-5000 |
|-----------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Мощность (Длительная) | 1200W | 1500 W | 2000W | 2500W | 3000W | 3500W | 4000W | 4500W | 5000W |
| Мощность в пике | 2400W | 3000W | 4000W | 5000W | 6000W | 7000W | 8000W | 9000W | 10000W |
| Предохранитель Для 12В моделей | 6*25A | 9*20A | 12*25A | 15*25A | 18*25A | 21*25A | 24*25A | 27*25A | 30*25A |
| Предохранитель для 24В моделей | 6*15A | 9*10A | 12*10A | 15*10A | 18*10A | 21*10A | 24*10A | 27*10A | 30*10A |
| Входное постоянное напряжение | 10,5 – 14,8 Вольт постоянного тока 21,0-30,0 (для 24В моделей) | | | | | | | | |
| Выходное переменное напряжение | 220 Вольт переменного тока, 50 Hz | | | | | | | | |
| КПД | 85-90% | | | | | | | | |
| Форма выходного Сигнала | Модифицированная синусоида | | | | | | | | |
| Рабочая темпер. | -15 до +50 С | | | | | | | | |
| Нижний порог входного Напряжения | <10 Вольт < 20,5 Вольт для 24В моделей | | | | | | | | |
| Верхний порог входного напряжения | <10 Вольт < 20,5 Вольт для 24В моделей | | | | | | | | |

